

## AKSÖZ MEVZUAT

<b>BAŞLIK</b>	<b>VERGİ USUL KANUNU VE ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ KANUNU DEĞİŞİKLİKLERİ</b>
<b>Sayı</b>	<b>2024/102</b>
<b>ÖZET</b>	25/12/2024 tarihli ve 7537 sayılı Kanunla Vergi Usul Kanununa mücbir sebep hali ile Özel Tüketim Vergisi Kanununda da engellilerin kullandığı binek otomobiller için geçerli istisna uygulamasında değişiklik yapıldı.

27 Aralık 2024 tarihli ve 32765 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 7537 sayılı DEVLET MEMURLARI KANUNU İLE BAZI KANUN VE KANUN HÜKMÜNDE KARARNAMELERDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN'un 8'inci maddesi ile Vergi Usul Kanununun "Mücbir Sebeplerle Gecikme" başlıklı 15 inci maddesi ve 12'nci maddesi ile de Özel Tüketim Vergisi Kanununun 7'inci maddesinde değişiklik yapıldı.

I-Vergi Usul Kanununda mücbir sebep hali ilanı ile ilgili yapılan değişiklikler aşağıdaki gibidir.

- Mücbir sebep hali ilan edilen yerlerde mücbir sebep, bu durumun vukua geldiği tarihin rastladığı ayı **izleyen üçüncü ayın son günü itibarıyla bitmiş sayılacaktır**. Hazine ve Maliye Bakanlığı bu süreyi mücbir sebep halinin vukua geldiği tarihin rastladığı ayı izleyen **on sekizinci ayın sonunu geçmemek** kaydıyla uzatabilecektir.
- Mücbir sebep hali ilan etme yetkisi,; bölge, il, ilçe, mahal, organize sanayi bölgesi, teknoloji geliştirme bölgesi, endüstri bölgesi, serbest bölgeler gibi bölgeler veya afete maruz kalanlar itibarıyla; mükellefiyet ve vergi türü, vergilendirme ve defter tutma usulü, faaliyet konusu, iş yerleri, sektörler, aktif toplamı, öz sermaye toplamı, satış hasılatı, çalıştırılan hizmet erbabı sayısını birlikte veya ayrı ayrı dikkate alarak kullanılabilir.
- Bakanlık yetkisini ,vergi türleri ve iş yerleri itibarıyla; beyannamelerin toplulaştırılması, yeni beyanname verme süreleri belirlenmesi ve beyanname verme zorunluluğunun kaldırılması şeklinde de kullanabilecektir.
- Vergi Usul Kanunu'na eklenen geçici 36'ncı madde ile de Hazine ve Maliye Bakanlığı, 6/2/2023 tarihinde Kahramanmaraş ilinde meydana gelen depremler nedeniyle bu Kanunun 15 inci maddesi kapsamında mücbir sebep hali ilan edilen Kahramanmaraş, Malatya, Adıyaman, Hatay illeri ile Gaziantep ilinin İslahiye ve Nurdağı ilçelerinde, deprem tarihi itibarıyla mükellefiyet kaydı bulunan ve 30/11/2024 tarihi itibarıyla mücbir sebep hali sona eren mükelleflerin mücbir sebep halini, 15 inci maddenin 7537 sayılı Kanunun yukarıda yer alan hali ile değişik hükümleri çerçevesinde 1/12/2024 tarihinden itibaren her defasında altı ayı geçmeyen süreler halinde bir yıla kadar uzatmaya yetkili kılındı.

VUK'nun 15'inci maddesine eklenen ibare aşağıdaki gibidir.

“Hazine ve Maliye Bakanlığı, mücbir sebep sayılan haller nedeniyle; bölge, il, ile, mahal, organize sanayi bölgesi, teknoloji geliştirme bölgesi, endüstri bölgesi, serbest bölgeler gibi bölgeler veya afete maruz kalanlar itibarıyla; mükellefiyet ve vergi türü, vergilendirme ve defter tutma usulü, faaliyet konusu, iř yerleri, sektörler, aktif toplamı, öz sermaye toplamı, satış hasılatı, çalıştırılan hizmet erbabı sayısını birlikte veya ayrı ayrı dikkate alarak mücbir sebep hali iln etmeye; bu sürede vergi ödevlerinden yerine getirilemeyecek olanları; vergi türü ve vergilendirme dönemi itibarıyla bu fıkra kapsamında belirlenen kriterler ile faaliyete devam edilip edilmediğini birlikte veya ayrı ayrı dikkate alarak belirlemeye yetkilidir. **Mücbir sebep hali ilan edilen yerlerde mücbir sebep, bu durumun vukua geldiği tarihin rastladığı ayı izleyen üçüncü ayın son günü itibarıyla bitmiş sayılır.** Bakanlık; bu süreyi mücbir sebep halinin vukua geldiği tarihin rastladığı ayı izleyen on sekizinci ayın sonunu geçmemek kaydıyla uzatabilir, bu fıkra kapsamında yetkisini, vergi türleri ve iř yerleri itibarıyla; beyannamelerin toplulaştırılması, yeni beyanname verme süreleri belirlenmesi ve beyanname verme zorunluluğunun kaldırılması şeklinde de kullanabilir.”

II-zel Tüketim Vergisi Kanununda yapılan değişiklikler aşağıdaki gibidir.

stisnaya tabi **engellerin kullandığı kayıt ve tescile tabi binek otomobillerde**, istisnanın uygulanabilmesi için **yerli katkı oranının %20 olması koşulu getirildi.** Cumhurbaşkanı; yerli katkı oranını yarısına kadar indirmeye, iki katına kadar artırma konusunda yetkilendirildi.

ÖTV Kanunu Madde 7/2-(a), (b) ve (c) alt bentleri kapsamındaki araçların aynı alt bentlerde belirtilen malûl ve engelliler tarafından ilk iktisabından sonra deprem, heyelan, sel, yangın veya kaza sonucu kullanılamaz hâle gelmesi nedeniyle hurdaya çıkarılmasında, bu alt bentler kapsamındaki araçları hurdaya çıkaran malûl ve engelliler tarafından, **beş** yılda bir defaya mahsus olmak üzere ilk iktisabının vergiden müstesna tutulmasında süre **10 yıla** ıkarıldı.

Değişiklik sonrasında ÖTV Kanununun 7 nci maddesinin ilgili bölümleri aşağıdaki gibi olmuştur.

## **Diğer istisnalar**

### **Madde 7 – Bu Kanuna ekli;**

**2. (Değişik: 16/7/2004-5228/21 md.) (II) sayılı listede yer alan kayıt ve tescile tâbi yerli katkı oranı en az %20 olan mallardan;**

**a) 87.03 (hesaplanması gereken özel tüketim vergisi ve diğer her türlü vergiler dahil bedeli 200.000 TL'yi aşanlar hariç), 87.04 (motor silindir hacmi 2.800 cm<sup>3</sup>'ü aşanlar hariç) ve 87.11 G.T.İ.P. numaralarında yer alanların, engellilik oranı % 90 veya daha fazla olan malûl ve engelliler tarafından,**

b) .) 87.03 G.T.İ.P. numarasında yer alan (motor silindir hacmi 2.800 cm<sup>3</sup>'ü aşanlar, bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilenler, sürücü dâhil 8 kişiye kadar oturma yeri olan binek otomobilleri, yarış arabaları, arazi taşıtları hariç), yük taşımada kullanılıp azami ağırlığı 3,5 tonu aşmayan ve yolcu taşıma kapasitesi istiap haddinin % 50'sinin altında olanlar ile sürücü dâhil 9 kişilik oturma yeri olanların engellilik durumlarının araçları bizzat kullanamayacak ve sürekli olarak tekerlekli sandalye veya sedye kullanmalarını gerektirecek nitelikte olduğunu ilgili mevzuat çerçevesinde alınan engelli sağlık kurulu raporuyla tevsik eden ve engellilik derecesi %90 veya daha fazla olup tekerlekli sandalye veya sedye ile binilmesine ve seyahat edilmesine uygun tertibat yaptıran malûl ve engelliler tarafından,

c) 87.03 (hesaplanması gereken özel tüketim vergisi ve diğer her türlü vergiler dahil bedeli 200.000 TL'yi aşanlar hariç), 87.04 (motor silindir hacmi 2.800 cm<sup>3</sup>'ü aşanlar hariç) ve 87.11 G.T.İ.P. numaralarında yer alanların, bizzat kullanma amacıyla engelliliğine uygun hareket ettirici özel tertibat yaptıran malûl ve engelliler tarafından,<sup>[11][12]</sup>

d) Bu bendin (a), (b) ve (c) alt bentleri kapsamındaki araçların aynı alt bentlerde belirtilen malûl ve engelliler tarafından ilk iktisabından sonra deprem, heyelan, sel, yangın veya kaza sonucu kullanılamaz hâle gelmesi nedeniyle hurdaya çıkarılmasında, bu alt bentler kapsamındaki araçları hurdaya çıkaran malûl ve engelliler tarafından,

**on** yılda bir defaya mahsus olmak üzere ilk iktisabı,

..

Birinci fıkranın; (2) numaralı bendinin (a) ve (c) alt bentleri ile (6) numaralı bendinde yer alan tutarlar, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Vergi Usul Kanunu hükümlerine göre belirlenen yeniden değerlendirme oranında artırılmak suretiyle uygulanır. Hesaplanan tutarın 100 lirayı

aşmayan kesirleri dikkate alınmaz. Cumhurbaşkanı; birinci fıkrada belirlenen yerli katkı oranını yarısına kadar indirmeye, iki katına kadar artırmaya yetkilidir.

Bu yetki kapsamında 27 Aralık 2024 tarihli ve 32765 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 9321 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile 27 Aralık 2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere **yerli katkı oranı %40** olarak belirlendi.

